



DER EDAG KMP UMBAU

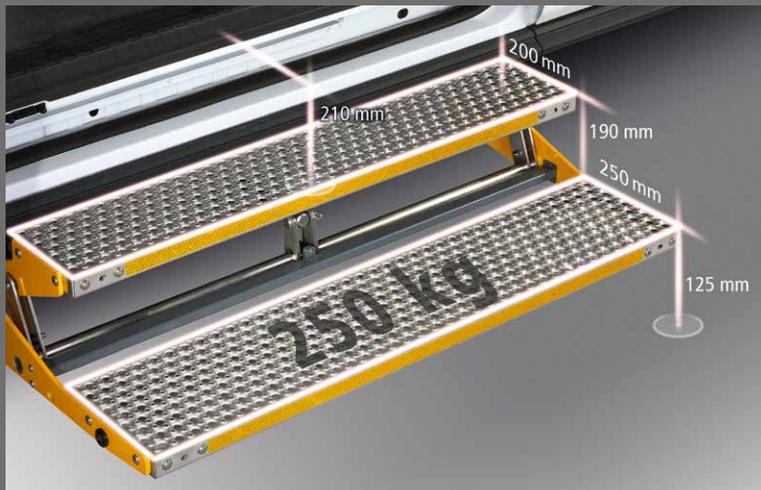
FORD TRANSIT V363

SPECIAL – VEHICLE – SOLUTIONS @ EDAG



ED pollux[®]

DIE DOPPELTRITTSTUFE FÜR DEN FORD TRANSIT



Die neue Trittstufe wurde für Fahrzeuge mit großer Einstiegshöhe entwickelt. Die rutschfeste Oberfläche aus Edelstahl und die hohe Tragkraft machen diese Stufe zu einem komfortablen Begleiter im täglichen Dauereinsatz.

- Umschaltbarer Betriebsmodus:
Vollelektrisch über Schiebetür
Teilelektrisch (Steuerung über Taster)
- Maximale Tragfähigkeit bis 250 kg
- Rutschfeste Trittlfläche aus Edelstahl
- Auftrittstiefe: oberste Stufe 200 mm
unterste Stufe 250 mm
- Elektronischer Motor
für kontrolliertes Ein- und Ausfahren
- Maximale Bodenfreiheit
- Fahrzeugspezifischer Einbausatz
- Optional: LED Einstiegsbeleuchtung
- Wartungsarmer Antrieb
- Lieferung als vormontierte, einbaufertige Einheit
- Lieferbar für die Radstände L2/L3 mit Frontantrieb

Future Safe Kopf- & Rückenstütze

Die FutureSafe Kopf- & Rückenstütze ist sicher, platzsparend und komfortabel zugleich – ein flexibel anpassbares und patentiertes Sicherheitssystem mit integriertem Schultersträggurt für Rollstuhlfahrer. Die Kopfstütze und die Rückenlehne sind separat, so dass sie individuell für den Rollstuhlfahrer eingestellt werden können. Für die Fahrt ohne Rollstuhl lässt sich der FutureSafe einfach zur Wand schwenken.

Beim Ford Transit wird die FutureSafe mit Seitenwandhalterung verbaut. Durch die Montage von Wandschienen können mehrere FutureSafe Systeme nach Bedarf an der gewünschten Position befestigt werden.



Der AMF AL1 Solid Aluminiumlift mit starrer Plattform

Mit seiner Tragfähigkeit von 400 kg und seinem leichten, kompakten Design erfüllt der Linearlift „AL1 Solid“ alle erforderlichen Richtlinien für die Beförderung von Menschen mit Behinderung.

Eine automatische Überrollklappe zur Überwindung der Schnittstelle von der Liftplattform ins Fahrzeuginnere, die auch während des Hub- und Senkvorgangs als Unterfahrerschutz für den Rollstuhlfahrer dient, Seitenschutzgeländer, sowie eine vollautomatische Abrollsicherungs-klappe gewährleisten optimale Sicherheit.

Zudem sorgen Blinkleuchten am Linearlift für mehr Sicherheit während der Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr.

Der klappbare Rollstuhllift der K-Serie

Der Rollstuhllift der K-Serie ist bis 350 kg belastbar. Durch die integrierte Safety Zone mit Rollenanschlügen und Handläufen vorne und hinten wird die beförderte Person während des Hubvorgangs optimal abgesichert. Die vollautomatisch einklappbare, stabile und rutschsichere Plattform sorgt für eine uneingeschränkte Sicht nach hinten. Durch den Einsatz bewährter Komponenten ist ein zuverlässiger Betrieb garantiert.

Schon in der Standard Variante wird der Rollstuhllift mit einem kompakten, benutzerfreundlichem Bedienteil sowie einem Plattformbedienschalte geliefert. Optional ist eine Funkfernbedienung erhältlich. Eine integrierte Handpumpe sorgt für einen Notbetrieb bei einem Spannungsausfall.

Schwenklift – Bequemes Verladen vom Bordstein

Da der Schwenklift BSL 350 direkt vom Bürgersteig aus befahren werden kann, benötigt er nur wenig Platz hinter dem Fahrzeug. Dies ermöglicht das Ein- und Ausschwenken auch bei engen Verkehrsverhältnissen.

Der BSL 350 lässt sich zweimal um 90° schwenken, so dass das Senken und Heben der Plattform von der Fahrzeugkante abgewandt erfolgt. Die Plattform des robusten und langlebigen Schwenkliftes wird per Hydraulikaggregat angehoben und das Absenken erfolgt durch Eigengewicht. Dank der beiden elektrischen Abrollsicherungs-klappen und des Seitenschutzgeländers ist der Rollstuhlfahrer optimal gesichert. Im zusammengeklappten Zustand ist der Schwenklift kompakt und benötigt im Fahrgastraum nur etwa 30 cm Einbautiefe.

Rollstuhlrampe – die einfache Lösung zur Rollstuhlverladung

Die zweiteilige Rollstuhlrampe ist komfortabel und platzsparend zugleich. Unterstützt durch Gasdruckdämpfer lässt sich die Rampe mühelos von einer Person ein- & ausklappen.

- Leichte Aluminiumkonstruktion
- Rutschfestes Plattformgewebe
- Belastbar bis 300 kg
- Schnelle Entnahme durch Schnellverschluss bei Nichtgebrauch
- Integrierte Gummidämpfer verhindern Klappergeräusche



Standard

Retraktor System besteht aus 4x Retraktorgurt (oder 2x Retraktorgurt + 2x Statigurt) und 1x Beckengurt

- Bis zu 85 kg (Rollstuhl) geeignet
- Robuste schwarze ABS Abdeckung
- Halbautomatischer, einfacher Auszug
- Bodenverankerung mit 4fach Fitting oder Monofitting
- Nach DIN und ISO (10542) getestet
- 3 Varianten verfügbar (Schlaufen-, Haken- oder Karabinerbefestigung)

Heavy Duty

Retraktor System besteht aus 4x Retraktorgurt (oder 2x Retraktorgurt + 2x Statigurt) und 1x Beckengurt

- Bis zu 160 kg (Rollstuhl) geeignet
- Ideal für Rollstühle mit integriertem Beckengurt oder Kraftknotensystem
- Einfache Handhabung
- Robustes Design
- Befestigung mit 4fach Fitting oder Monofitting
- 3 Varianten verfügbar (Schlaufen-, Haken- oder Karabinerbefestigung)
- Kompatibel mit allen Rollstühlen und Fahrzeugen
- Nach DIN (75078 – mit integr.Beckengurt) und ISO (10542) getestet



ZUBEHÖR

Kraftknotenadapter

Der Kraftknotenadapter ist ein speziell entwickeltes System zur Personen- & Rollstuhlsicherung in einem KMP Fahrzeug. Das ProSafe Kraftknotenadaptersystem garantiert das schnelle und verwechslungsfreie Befestigen des Rollstuhls am Fahrzeugboden.

- Für Rollstühle mit einem Gesamtgewicht von bis zu 160 kg (incl. Person) geeignet
- Optimale Führung des integrierten Beckengurtes
- Kompatibel mit Schulterstraggurt
- Individuell an Rollstuhl angepasst.

Weitere Informationen zu Herstellern und Modellen finden Sie auf www.kraftknotenadapter.com

!!! Bei Verwendung eines Kraftknotenadapters unbedingt Heavy Duty Retraktoren hinten verwenden !!!



Ablagebox

klein für bis zu 2 Sets
groß für bis zu 5 Sets

Aluminium Systemboden

Der Aluminium-Systemboden ist ideal für die schnelle und flexible Gestaltung des Fahrzeuginnenraumes mit Einzelsitzen, Rollstühlen und Fahrtragen.

Der Systemboden wird individuell für jedes Fahrzeug geplant, zugeschnitten und in das Fahrzeug verklebt. So entsteht in kürzester Zeit ihr individuelles, flexibel einsetzbares Fahrzeug.

Der verwendete schmutzresistente Bodenbelag ist extrem strapazierfähig, leicht zu reinigen und stellt mit der Anti-Rutsch-Oberfläche eine langlebige Lösung für den Einsatz in KMP Fahrzeugen dar.



Sitzsysteme

M1 Sitz Easy

Der Easy M1 Sitz steht für maximalen Komfort sowie enorme Flexibilität für alle Anforderungen des Alltages.

Optional ist dieser Sitz mit Armlehnen, einer Rückenlehnenverstellung oder einer Isofix Kindersitzverankerung lieferbar.

Weiterhin ist dieser Sitz mit einem hochklappbaren Sitzkissen bestellbar.

Für die Montage über die Radkästen kann dieser Sitz optional auch gedreht werden.



Haltegriffe

Unsere selbst entwickelten „extralangen“ Haltegriffe sorgen für maximale Sicherheit beim Ein- & Aussteigen.

Zusatzblinkleuchten

Extra flache, helle LED Zusatzblinkleuchten auf dem Dach ihres Ford Transits sorgen schon von Weitem für gute Erkennbarkeit. Die Gehäuse werden in Wagenfarbe lackiert, um die Optik ihres Fahrzeuges aufzuwerten.



Kontakt:

EDAG Engineering GmbH
Special Vehicle Solutions
Dr. Raabe Str. 8
36100 Petersberg

www.special-vehicle-solutions.com
www.edag.com

Ihr Ansprechpartner:
Christian Spelda
Vertrieb Spezialfahrzeuge
Tel. 0661 – 6000 – 384
eMail: christian.spelda@edag.com

ÜBER EDAG

EDAG ist ein unabhängiger Ingenieurdienstleister für die globale Automobilindustrie. Das Unternehmen bedient führende nationale und internationale Fahrzeughersteller sowie technologisch anspruchsvolle Automobilzulieferer mit einem globalen Netzwerk von rund 60 Standorten in bedeutenden Automobilzentren auf der ganzen Welt.

EDAG bietet komplementäre Ingenieurdienstleistungen in den Segmenten Fahrzeugentwicklung, Elektrik/Elektronik und Produktionslösungen (EDAG Production Solutions). Diese umfassende Kompetenz erlaubt es EDAG, ihre Kunden von der ursprünglichen Idee zum Design über die Produktentwicklung und den Prototypenbau bis hin zu schlüsselfertigen Produktionssystemen zu unterstützen. Zudem betreibt das Unternehmen als Technologie- und Innovationsführer Kompetenzzentren für wegweisende Zukunftstechnologien der Automobilbranche: Leichtbau, Elektromobilität, Car-IT, integrale Sicherheit sowie neue Produktionstechnologien.

Das Unternehmen erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2017 einen Umsatz von 717 Millionen Euro und ein bereinigtes EBIT von 32,6 Millionen Euro.

Zum 31. Dezember 2017 beschäftigte EDAG 8.404 Mitarbeiter (einschließlich Auszubildenden) in 19 Ländern.

Im Bereich Special-Vehicle-Solutions bieten wir den Auf- & Umbau von Prototypen, Einzelfahrzeugen, Kleinserienfahrzeugen, Behörden- & Einsatzfahrzeugen sowie KMP-Fahrzeugen an.



SPECIAL – VEHICLE – SOLUTIONS @ EDAG

Die Bestellung eines KMP Umbaus bei EDAG ist mit ein paar Mausklicks erledigt.

Sie erhalten eine Excel-Bestellliste, in der Sie die Wunschausstattung eintragen. Damit erhalten Sie sofort den kompletten Umbaupreis und können das Angebot an ihre Kunden schreiben.

Beratung oder Vorführung bei Ihnen vor Ort? Kein Problem. Wir kommen gerne mit unserem Vorführfahrzeug bei Ihnen vorbei.

Um die Bearbeitungszeit so gering wie möglich zu halten, routen Sie das Fahrzeug direkt zu uns.

Unser TLZ lautet: TCEDA.

Nach erfolgreichem Umbau können Sie das Fahrzeug bei uns abholen oder wir organisieren den Transport zu Ihnen.

