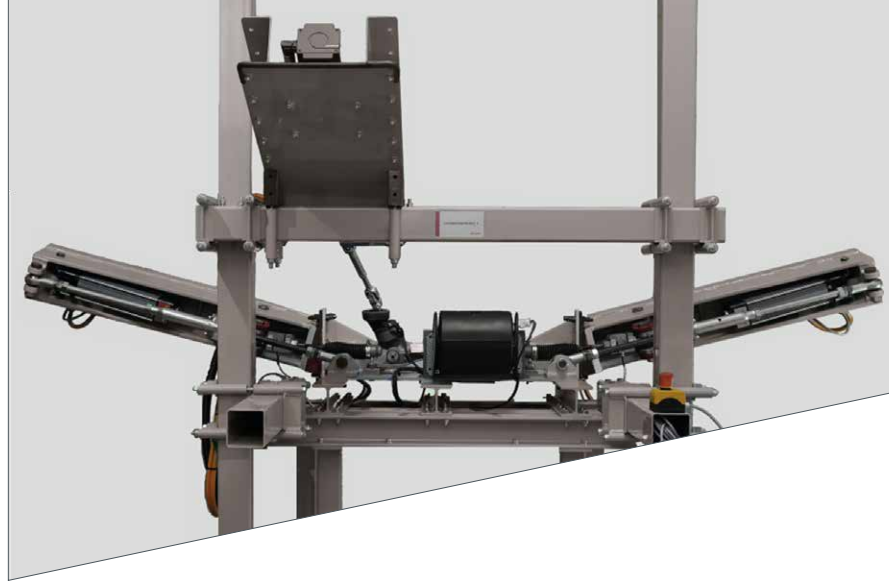


LENKSYSTEME

KOMPONENTEN- ERPROBUNG UND LEBENSDAUERPRÜFUNG



YOUR GLOBAL MOBILITY ENGINEERING EXPERTS

Die Lenkung in einem Fahrzeug ist verantwortlich für die Beeinflussung der Fahrtrichtung und damit eine der zentralen Komponenten zur Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug. Die Lenkung gehört zu den sicherheitsrelevantesten Systemen eines Fahrzeugs. Das Lenksystem, unter anderem bestehend aus Lenkgetriebe und Lenksäule, muss stets zuverlässig arbeiten und dabei verschiedene statische und dynamische Belastungen ertragen.

EDAG hat für die Erprobung von unterschiedlichen Lenksystemen Prüfstände entwickelt, die diese Belastungen ohne den Betrieb in einem Fahrzeug darstellen können. Zusätzlich ist es durch Umweltsimulationen möglich Betriebsbedingungen für unterschiedliche Einsatzgebiete zu simulieren.

Um die Belastungen des Prüfobjekts realitätsnah und nach ihren Vorgaben zu realisieren, erstellen wir maßgeschneiderte Versuchsaufbauten.

Profitieren auch Sie von unserer langjährigen Expertise.



Unsere Versuchsstandorte:

Wolfsburg, Fulda, Ingolstadt,
Böblingen, München, Puebla (Mexiko)

EDAG Engineering GmbH

E-Mail: testing@edag.com

Unsere Leistungen im Überblick

- Prüfbetrieb an maßgeschneiderten Prüfständen entsprechend ihrer Vorgabe bzw. der Fahrzeuggeometrie
- Prüfstände für statische und dynamische Festigkeitsuntersuchungen an Lenksystemen (z.B. Parkierprüfungen)
- Zyklische Dauerprüfung servoelektrisch unterstützter Lenkgetriebe und Lenksäulen
- Lenkkräftsimulation
- Hydraulische Belastungseinrichtung mit elektronischer Regelung des Lastprofils
- Umweltsimulation
- Zerlegung, Befundung
- Zyklusprogrammierung mit verschiedenen Regelkreisen
- Automatisierte Testabläufe
- Messtechnische Überwachung
- CAN-Datenerfassung mit Restbussimulation

Wir haben für fast alles die richtige Prüfeinrichtung

In unseren Prüflaboren führen wir Komponentenerprobungen und Lebensdauerprüfungen an Komponenten und Baugruppen durch. Neben speziellen Lenkungsprüfständen verfügen wir für Betriebsfestigkeitsversuche auch über modernste Shaker und servo-hydraulische Prüffelder.