

# MOTOR- NEBENTRIEBS- PRÜFUNGEN

KOMPONENTEN-  
ERPROBUNG NEBENTRIEB



**YOUR GLOBAL MOBILITY  
ENGINEERING EXPERTS**

Um einen Nebetrieb realitätsnah prüfen zu können, ist es erforderlich, sowohl die Dreh-Wechselbeschleunigungen, die durch die prinzipbedingte Drehungleichförmigkeit von Verbrennungsmotoren entstehen, als auch die zu übertragende Nutzleistung als Belastung aufzubringen.

EDAG hat zu diesem Zweck Prüfstände entwickelt, die diese Belastungen ohne den Betrieb eines Verbrennungsmotors darstellen können und zusätzlich noch ermöglichen, durch Umweltsimulationen Betriebsbedingungen für unterschiedliche Anwendungen und Umgebungen zu simulieren.

Um die Belastungen des Prüfobjekts realitätsnah und nach ihren Vorgaben zu realisieren, erstellen wir maßgeschneiderte Versuchsaufbauten.



## **Wir haben für fast alles die richtige Prüfeinrichtung**

Unsere Labore sind nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiert. Motornebenetriebsprüfungen mit individualisierbaren Prüfständen führen wir nach ISO 9001 durch.\*

**EDAG Engineering GmbH**  
E-Mail: [testing@edag.com](mailto:testing@edag.com)

## **Unsere Leistungen im Überblick**

### **Erprobung von (Keilrippen-) Riemen, Riemenscheiben und Spannelementen**

- Konstruktion und Aufbau kundenspezifischer, fahrzeugnaher Nebentriebe (elektromotorisch angetrieben)
- Simulation verbrennungsmotorischer Drehungleichförmigkeiten für verschiedene Zylinderzahlen (Wechselmomente)
- Umweltsimulationen unter Temperatureinfluss (Hoch- und Tieftemperaturtests), abrasivem Medieneinsatz (Staub, Schlamm), Wasser und Salzwasser

### **Erprobung von Klimakompressoren**

- Kälteanlagen Belastungseinheiten mit R134a, R1234yf
- Fahrzeugnahe Belastungseinheiten aus originalen Fahrzeugkomponenten
- Erprobungen aller riemengebundener Klimakompressoren (Magnetkupplung, Taumelscheibe, ...)
- Temperaturwechseltests & Tieftemperaturtests bei bis zu -20°C in der Prüfkammer

### **Erprobung von (Starter-) Generatoren**

- LIN- & CAN-BUS Simulation
- Variables Bremsmoment
- Motorstartsimulation mit definiertem Haltemoment im Stillstand.
- Boost- und Rekuperationsuntersuchungen